LA HISPANO-SUIZA

PÍDASE EL NUEVO CATALOGO 1911

AGENTES EXCLUSIVOS PARA LA VENTA

F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, 239 á 245, Barcelona

DELAHAYE

Coches de turismo, Reparto, Omnibus y Canoas

Pedir presupuestos á los Representantes exclusivos para España

BIADA ELIZALDE Y C.ª

Paseo de San Juan, 149

Apartado de Correos, 424. — Dirección telegráfica «Antoval». — Teléfono 3921

BARCELONA

DOS MIL PESETAS

que con un Automóvil *Minerva* á motor sin válvulas, del tipo 38 HP., de alesage 124 por 130 de course, con corona de 54 dientes y piñón de 21, propio para desarrollar 110 kilómetros á la hora y con ruedas de las dimensiones de 880 por 120, se va de Barcelona á Sitges por las cuestas de Garraf, con cuatro asientos, siempre á la cuarta directa y sin cambiar de marchas, lo que no es capaz de efectuar ningún coche de motor con válvulas en análogas condiciones.

J. CASANOVAS, RDA. S. ANTONIO, 41.-BARNA.

AUTOMOVILISMO

"COPA BARCELONA"

Próximamente se reunirá el Comité organizador, al objeto de determinar, de modo definitivo, los tipos de coches que serán admitidos para disputar la "Copa Barcelona", así como el "Campeonato de Amateurs".

En dicha reunión, el Secretario señor Cambra dará cuenta de las gestiones que en unión del Marqués de Marianao acaban de realizarse en Madrid, para el mejor éxito de dichas carreras.

La rebaja arancelaria de los derechos de la Bencina

Aunque sin precisar el tipo, podemos asegurar que en la próxima revisión arancelaria, serán reducidos los derechos de importación de las bencinas, lo cue permitirá que éstas sean expendidas en toda España con una rebaja sobre los actuales precios, favoreciendo esto grandemente el desarrollo del automovilismo.

Nuestro "Real Automóvil Club" verá pues coronada por el éxito su acertada y patriótica campaña; así se desprende de las manifestaciones que su secretario general Sr. Cambra, nos ha hecho al regresarde su viaje á la Corte, donde se trasladó para ultimar las gestiones que venían realizándose con dicho objeto.

Las motos de moda

La moto ligera sigue conquistando nuevos adeptos. En la pasada semana, don Guillermo Figuerola adquirió una 2 HP., *Alcyon*, de su representante don José Casanovas.

Copa de coches ligeros

Promete ser importantísima la carrera de velocidad para coches de 3 litros, que organiza *L'Auto*, la cual, ya en su organización ha obtenido brillantísimo éxito, puesto que Bélgica y España han adoptado su reglamento, y ha reunido á la hora actual doce inscripciones, á saber: 4 Peugeot, 4 Gregoire y 4 Excelsior.

Lista que promete ser importantísima, pues son muchas las casas inglesas que quieren tomar parte en la carrera, como también las belgas, que han prometido inscribirse al ver figurar en definitiva la marca Excelsior.

DOS MIL PESETAS

á que con un automóvil *La Hispano Suiza* de 12 HP., con piñón y corona, tipo comercial, con cuatro asientos y de dos años de uso, se va de Barcelona á Sitges por las costas de Garraf con la marcha directa, sin cambiarla.

Reusaremos toda polémica por considerar nuestra marca superior á las demás, según se ha demostrado en las recientes carreras, batiendo á los que se vieron con fuerzas para concurrir.

F. S. ABADAL Y C.ª, Aragón, núms. 239 al 245

CICLISMO

La reforma de los Reglamentos de la U. V. E.

Tocan á su término los trabajos que vienen realizándose para reformar los vigentes reglamentos de carreras de la U. V. E.

Para llevar á cabo tan ímproba labor, se reunen casi á diario los comisionados nombrados por el último Congreso que residen en ésta, siendo de esperar, que los demás individuos designados, se ocupen también con entusiasmo del asunto, y que cuantos tengan interés en que los nuevos reglamentos nada dejen que desear, respondan á la sentida alocución, que el presidente de la comisión, D. Joaquín Cánovas, ha dirigido á los ciclistas en general, desde las columnas del *Boletín Oficial* de la Unión y envíen sus opiniones para mayor ilustrarles sobre tan árdua tarea, al objeto de que pronto sea un hecho la demandada reforma, que á lo que parece ha de venir á facilitar la gestión de los elementos directores de nuestra Federación nacional.

«Copa Peters»

De magnífico trofeo puede calificarse la Copa de plata que la casa Peters ha enviado para ser disputada en la carrera que bajo sus auspicios se correrá en 7 de Mayo próximo, y cuya organización ha sido confiada á los depositarios en Barcelona, de los acreditados neumáticos de dicha marca Sres. Carbonell y Vilardell.

Dicha Copa, que es de un refinado gusto artístico, será expuesta en los escaparates de la casa "Ricly", representante en España de la acreditada marca alemana "Peters", la cual es merecedora de los mayores elogios por su desprendimiento y por su interés en pro del sport ciclista de nuestro país.

Nueva Directiva

En la Junta general del "Club Ciclista" del nuevo Velódromo de Sans, celebrada el día 18 procedióse á la renovación de la Junta directiva, resultando elegidos:

Presidente, D. Juan Escote; Secretario, D. Miguel Batlle; Tesorero, D. Justo Oliveras; Vocales, D. Félix Padró y don Emilio Llop.

La nueva Junta está decidida á dar un gran impulso al Club, en el que se han recibido gran número de nuevas propuestas de socios, estando todos ellos animados para la organización de fiestas y carreras en beneficio del ciclismo.

El XXIII Congreso de la U. C. I.

El día 11 del corriente reunióse en el restaurant Lapré, de París, el 23.º Congreso de la Unión Ciclista Internacional. En la orden del día, figuran las siguientes cuestiones:

1. Revisión de los poderes de los Delegados.
2. Aprobación del acta del 21.º Congreso celebrado en Bruselas el 16 de Julio de 1910.
3. Aprobación del acta del 22.º Congreso extraordinario, que tuvo lugar en Anveres el 18 de Septiembre de 1910.
4. Memoria del Secretario general, sobre la situación moral de la U. C. I.
5. Memoria del Tesorero, sobre la situación financiera de la U. C. I.
6. Reclamación de Suecia, contra M. Britten.
7. Reclamación de Francia contra Italia, acerca del corredor Lapize.
8. Examen de la situación en Alemania.
9. Fijación de la fecha de los campeonatos del mundo de 1911, en Italia.
10. Fijación de la fecha y lugar del próximo Congreso.
11. Campeonatos del mundo 1912 (Petición de Suecia.)
12. Elección del Comité directivo de la U. C. I.
13. Asuntos varios.

Las cinco primeras cuestiones no ofrecieron dificultad, aprobándose las cuentas que acusaron un remanente en caja de frs. 1,300'60.

La reclamación de Suecia quedó prontamente solventada.

Cuando iba á pasarse á la reclamación de Francia en el asunto de Lapize, M. Breyer hizo presente que los Delegados no pueden votar si sus respectivas naciones no han satisfecho su cuota anual, que seguidamente abonaron dichos Delegados, recaudándose 900 frs. Luego M. Bretón presentó la reclamación contra Italia, pero el representante de dicha nación pidió se aplazase la discusión para dar lugar á una información suplementaria.

El asunto de Alemania fué dejado para último término, procediéndose antes á fijar las fechas de los Campeonatos del Mundo, que deben celebrarse en Roma, quedando, después de larga discusión, señalados para los días 11, 15 y 18 de Junio. Para ello fué preciso modificar el artículo 23 de los Campeonatos, que prevenía que debían disputarse después del 1.º de Julio, acordándose que en lo sucesivo sea después del 1.º de Junio, pero fijándose la fecha antes del 1.º de Enero.

Los Campeonatos de Europa 1911 velocidad y fondo, fueron concedidos á Francia, para los días 4 y 5 de Junio.

En cuanto á los Campeonatos de 1912 que solicitaba Suecia, fueron concedidos á los Estados Unidos.

La cuestión alemana fué por fin puesta sobre el tapete, explicando M. Rousseau todo lo ocurrido y lamentando la ausencia de los delegados alemanes, por lo que estimándose que la actitud de los directores del sport ciclista de dicha nación implicaba un ultimatum, se aprobó la siguiente orden del día:

"El 23.º Congreso de la U. C. I., después de haberse enterado de la correspondencia cambiada con las Federaciones alemanas, declara aprobar la línea de conducta de los Directores de la U. C. I., de los que confirma todos sus actos y pasa pura y simplemente á la orden del día."

Después se acordó reducir á 1 franco las multas impuestas á causa del incidente U. C. I.-Alemania.

Finalmente fué reelegido por unanimidad el Comité Directivo.

Las bicicletas Alcyon

En la tienda La Mecánica de D. José Casanovas, hemos tenido ocasión de admirar los nuevos modelos de bicicletas de pista y carretera que fabrica la conocida casa Alcyon, entre las que hay expuestas algunas de las típicas *bleu ciel* tantas veces vencedoras del *tour* de Francia.

¡AUTOMOVILISTAS!

Antes de comprar, ver y probar los famosos sin válvulas *Minerva*.

JOSÉ CASANOVAS, RONDA SAN ANTONIO, 41.

AERONÁUTICA

Las Copas Gordon Bennett 1911

Las dos grandes pruebas internacionales de aeronáutica instituídas por Gordon Bennett prometen en el presente año revestir, si cabe, mayor importancia que en años anteriores.

Inglaterra, detentora de la Copa de Aviación, ha anunciado por medio de su Real Aéreo Club, que se celebrará en Julio y probablemente en el aereódromo de Eastchurch.

La de globos libres, que como es sabido debe disputarse en los Estados Unidos, se celebrará el 5 de Octubre, en Omaha ó en Kausas City, según resuelva el Aéreo Club de América, á quien está confiada la organización.

Ravelli aviador

El motociclista Ravelli, tan conocido de nuestro público por su arrojo y pericie, decidió lanzarse á la aviación, y como era de esperar dadas sus especiales aptitudes y reconocido valor, en pocos días ha logrado el título de piloto, que le fué concedido el día 13 del corriente después de unas brillantes pruebas realizadas en el aeródromo de la Champagne, donde está instalada la escuela Hanriot, en la que ha aprendido el manejo del aeroplano.

Deseamos al buen amigo muchos lauros y buena suerte, confiando en que tendremos ocasión de ver sus proezas y prodigarle nuestros aplausos.

El mejor aceite para automóviles

TAYLOR OIL C.º - Rochester

Agencia: SOCIEDAD ANÓNIMA NICOLÁS DE USERA

Plaza del Angel, 12. — Madrid

PEDIRLO EN TODOS LOS GARAGES — EXISTENCIAS EN LOS PUNTOS DE RUTA

FOOT-BALL

CAMPEONATOS DE LA FEDERACIÓN CATALANA

SENIORS, PRIMEROS

«Barcelona»-«España»

La numerosa concurrencia que acudió á presenciar este partido, salió complacidísima, pues fué de veras interesante, especialmente en la primera parte, en que ambos bandos contendieron con verdadero empuje; empuje que agotó las energías de los rojos, que en la segunda parte fueron completamente dominados por los campeones, los cuales por el contrario, según costumbre y gracias á su gran entrenamiento, se crecieron aún más, logrando una victoria decisiva.

En la primera parte el "Barcelona" sólo obtuvo 1 *goal*, entrado por Patullo, en un buen pase que Wallace (C.) le hizo al recoger un *corner* tirado por Forns.

La segunda parte fué pródiga en *goals*, el primero lo entró también Patullo, de un magnífico *shoot*; el segundo y tercero Wallace (C.), aprovechando un acertado pase de Patullo, y rematando admirablemente un *corner* de Forns. El cuarto y quinto los entran los propios Patullo y Wallace (C.) por dicho orden.

Al silbar el *referée* Sr. Hamilton, la terminación del partido, el "Barcelona" había entrado 6 *goals* por ninguno su contrincante, cuyo equipo acabó completamente desmoralizado, habiéndose retirado del campo Oliver, y teniendo que sentarse en el suelo para descansar, Baró y Ricardo, lo cual no debió permitir el *referée*, pues es una desconsideración para el público.

El equipo del "Barcelona", compuesto por: Solá—Bitú, Amechazurra—Grau, Peris, Comamala (A.)—Forns, Wallace (P.) Patullo, Wallace (C.), Comamala (C.), estuvo todo él admirable, pues cada cual en su sitio desarrolló un gran juego.

En cuanto al "España" que estaba formado por: Reñé—Reguera, Mariné—Baró, Oliver, Ramiro — Ricardo, Doval, Reinard, Graells, Mario; jugó bien al principio, decayendo luego totalmente. Se distinguieron el defensa Reguera y Reñé, evitando éste varios *goals*.

«Español»-«Catalá»

En el campo del "Español", contendieron bajo el fallo de Mathías el equipo del propio club, formado por: Gibert—Castillo, Massana—Larrañaga, Massana, Martínez—Pons, Partington, Sampere, Biada, Rodríguez.

Y el del "Catalá", compuesto por: Colet—Casellas (F.), Martí—Peris, Viñas, Sabaté—Salvo, Puig, Casellas (F.), Dordal, Balat.

Resultado inesperado fué el de este partido, en que los azul-blanco obtuvieron la victoria por 8 *goals* á 0; bien es verdad que este bando jugó con alma y acierto, pero dados los elementos que componen el "Catalá", y los resultados de los últimos partidos jugados por el mismo, nadie podía esperar el del domingo.

Del "Español" se distinguió Larrañaga, que cada día hace nuevos progresos, y Sampere.

Los del "Catalá" estuvieron desconocidos, hasta Casellas (F.) por lo incorrecto, primero por sus cargas ilegales y luego no queriendo acatar la orden del árbitro, de que se retirase del campo, en lo cual fué equivocadamente apoyado por el capitán del equipo, lo que dió lugar á que el público invadiera el campo y el *referée* se viera obligado á suspender el partido cuando aun faltaban 5 minutos para terminarlo.

SENIORS, SEGUNDOS

"Español"-"Catalá", venció el "Español" por 4 *goals* á 1.

"Barcelona"-"España", dejó de presentarse el "España".

SENIORS, TERCEROS

"Español"-"Catalá", quedó vencedor el "Español" por 1 *goal* á 0.

"Barcelona"-"España", por 9 *goals* á 0, venció el "Barcelona".

SENIORS, CUARTOS

"España" (B.)-"Universitary" (A.), el segundo cedió los puntos.

JUNIORS, PRIMEROS

"Barcelonés"-"Hispania", el primero cedió los puntos.

"Suis"-"Europa", fué ganado por el "Europa" por 5 *goals* á 1.

JUNIORS, SEGUNDOS

"Sabadell"-"Salud", venció el "Salud" por 3 *goals* á 0.

"Español"-"Catalá", ganó el "Español" por 4 *goals* á 1.

"Barcelonés"-"Hispania", no se jugó por cambio de campos, reclamando ambos los puntos.

INFANTILES

"España"-"Español", venció el "España" por 1 *goal* á 0, con protesta del "Español" por haber empezado una hora después de la fijada.

Acuerdo laudable

La Directiva de la Federación Catalana en su última reunión, tomó el hermoso acuerdo de destinar la parte de ingresos que le correspondieran de los partidos celebrados el pasado domingo, á engrosar la subscripción abierta á favor de los damnificados por los últimos temporales, acuerdo al que se adhirieron los representantes de los clubs, en nombre de los cuales se anticiparon á ceder á su vez, la parte que pudiera corresponderles; sólo el representante del "España" se reservó el consultarlo con sus compañeros de Junta, los cuales han tenido el mal acierto de acordar no sumarse á tan noble iniciativa, cosa en extremo lamentable.

«Olympique» de Marsella en Barcelona

El club "Español" quiere, á lo que parece, aprovechar el tiempo, ya que después de los dos partidos con el "Español", nos avisa celebrará otro el miércoles de ceniza por la tarde, con el "Olympique" de Marsella.

A favor de los náufragos

Una concurrencia que no bajaría de 5,000 personas acudió á presenciar el partido que se celebró el domingo en Badalona á beneficio de las víctimas del temporal.

Contendieron los equipos "Universitary" y "Badalona", resultando un partido sumamente interesante, del que salió vencedor el "Universitary" por 5 *goals* á 2.

Partidos de entrenamiento

En el hermoso campo que el "Gimnástic" ha adquirido en el Camp del Arpa, se jugó el domingo por la mañana un *match*, entre su primer equipo y el 4.º (A.) del "Catalá", empatando á 1 *goal*. Por la tarde el mismo bando jugó con el 4.º (B.) "Español" al que venció por 3 *goals* á 0.

NÁUTICA

LAS REGATAS DE ALICANTE

Copa del Mediterráneo.—Tercera prueba. Habiendo impedido el temporal celebrar el día 15 la prueba definitiva entre el "Giralda II" y el "R. C. B.", verificóse el siguiente día junto con el *Handicap internacional* para yates que no hubieran obtenido primeros ó segundos premios.

Momentos antes de salir, cuando ya los yates se consideran en regata, los nuestros hicieron observar al Jurado que el "Giralda" lo gobernaba un marinero, cosa terminantemente prohibida. La salida fué hermosa y el "R. C. B." tomó pronto gran ventaja á todas las demás embarca-

STADIUM

Será el gran acontecimiento sportivo del año 1911