CUARTO DÍA, 4 DE MAYO

Seguimos dentro del ciclo ventoso; hasta avanzada la tarde, el viento impide volar y aunque después amengua y se verifican buenos vuelos, no calma lo suficiente para que los aviadores puedan realizar filigranas, debiendo limitarse sencillamente á volar.

A las 5'47 de la tarde, Olieslagers se eleva con su peculiar maestría y después de vencer una corriente que encuentra á la salida, se remonta rápidamente y pronto alcanza una altura de 200 metros, á la que da 5 grandes vueltas, internándose en todas, en el mar.

Mientras dura su vuelo, se eleva Barrier, quien da 3 vueltas á la pista en 9 m. 45 s. aterrando muy bien, siendo aplaudido.

A los 27 m. de vuelo, Olieslagers se dirige hacia las tribunas y hace un descenso soberbio y emocionante. Los dos aviadores dan una vuelta á la pista, en automóvil, siendo ovacionados.

Simon, llegado por la mañana, sale luego, elevándose magistralmente, pero á la mitad de la vuelta, se le para el motor y tiene que descender en un campo, planeando admirablemente, sin el menor percance.

Así termina la cuarta jornada, que deja muy satisfecha á la concurrencia; hagamos votos para que hoy reine completa calma á fin de que, si el público no pudo admirar los emocionantes virajes y evoluciones de Bleriot, pueda gozar de los atrevimientos de Olieslagers y de los emocionantes planeos de Lesseps, que repuesto ya, volará hoy, así como de la pericia de Barrier y Simon.

***

Tan pronto se tuvo noticia de que el notable aviador Graham White, había sufrido una luxación en una mano, que le imposibilitaría de venir á cumplir el compromiso, adquirido con la casa Borel y Compañía, de París, estos señores, que como se comprende tienen un especial interés en asegurar el éxito de la semana de aviación, para cumplir debidamente su compromiso con nuestro Ayuntamiento, se apresuraron á gestionar la venida de otros aviadores y el martes por la tarde llegó Leonce Garnier y ayer René Simón, confiándose además en que White pueda venir al menos para volar el sábado y domingo á cuyo efecto los señores Borell hacen incesantes gestiones que merecen elogio y que desearíamos vieran coronadas por el éxito.

# De aquí y de allá

Chaffeurs y Ciclistas encended vuestros faroles Riemann á las 18'45.

—=—

Se encuentra actualmente en ésta, nuestro estimado amigo D. Manuel Piñeiro, redactor deportivo de *La Correspondencia de España*, quien ha venido con el objeto de informar directamente á su importante periódico, de los resultados de la Semana de Aviación, y demás fiestas de carácter sportivo que deben celebrarse en nuestra ciudad.

Deseamos que al simpático compañero, le resulte muy grata su estancia entre nosotros.

—=—

Capítulo de bodas.

El miércoles de la pasada semana, nuestro estimado amigo D. Jaime Roca Canalías, dueño del acreditado establecimiento "Le Chauffeur" contrajo matrimonio con la bella y distinguida señorita D.ª Carmen Tintoré y Puñet. Apadrinaron al novio, el vicepresidente del "R. A. C. B." D. Luis R. de F. Baixeras, y el conocido carrocero D. José Ferré, y á la novia, el Dr. D. José Sabater y D. Francisco Cabot.

Terminada la boda, que se celebró en la parroquial iglesia de la Merced, hubo el reglamentario banquete, con que fueron expléndidamente obsequiados todos los concurrentes á la misma.

Los novios han salido para el extranjero, para disfrutar allí la luna de miel, que les deseamos inacabable.

*

Otra boda celebróse el propio día; la del conocido sportsman y querido amigo nuestro, D. José M.ª Jordán, con la hermosa señorita D.ª Asunción Casaseca, la cual tuvo lugar en la iglesia de San Agustín, siendo padrinos de la boda el senador, D. Sebastián Torras; el concejal, D. Julio Marial; el presidente del Club Deportivo, D. Pedro Peris y D. Tomás Benet.

Después de la ceremonia religiosa, los invitados fueron obsequiados con un espléndido banquete en el Mundial Palace.

Los populares marroquíes, que se encontraban en dicho restaurant, felicitaron á los desposados, siendo obsequiados por el novio, á quien, á su vez, obsequió el *Gato* con soberbios tabacos.

Deseamos á los recién casados, toda suerte de felicidades.

**X. de la Z.**

# COPA CATALUNYA

(TERCER AÑO)

**29 de Mayo 1910**

Con muy buen acierto, el Comité acordó prorrogar hasta el día 10, el plazo de inscripción de coches, para dar tiempo á que puedan formalizarse algunas inscripciones que están anunciadas.

Aunque no sabemos si se ha recibido en ésta, la hoja de inscripción, noticias que recibimos directamente de París, permítennos asegurar, que la casa Peugeot ha inscripto su formidable equipo, que acudirá, como es natural, á defender el hermoso trofeo que por dos años consecutivos han tan valientemente conquistado.

También se ha recibido la orden telegráfica de inscribir un coche de un constructor alemán, y se cree probable la de dos *Pilains*. Además, según rumores que á nosotros llegan, es muy probable que se inscriban dos *Hispanos* de los que vencieron en Boulogne y Mont-Ventoux.

La lista de los actualmente inscriptos es la siguiente:

1. *Hispano-Suiza* I (Zuccarelli).
2. *Hispano-Suiza* II (Pilleverdie).
3. *Hispano Suiza* III (Chassaigne).
4. *Sizaire et Naudin* I (Alvaro de Loma).
5. *Peugeot* I (Giuppone).
6. *Peugeot* II (Goux).
7. *Peugeot* III (Boillot).

***

Dos nuevas Copas han sido ofrecidas para premios: Una, regalada por la Sección de Sport, recientemente creada en el "Centro de Viajantes y Representantes", que comienza su vida con este bello gesto, y otra, donada por la casa Catasús y C.ª, para el primero que llegue, habiendo utilizado su acreditado carburante *Gas-Motor*. Ambas Copas son de gusto y valor artístico, constituyendo dos valiosos premios.

# ¿QUÉ OCURRE EN LA GIMNÁSTICA?

Es lo que se preguntaban todos y lo que me pregunto yo, y para que todos lo supiesen me permití interrogar á un jugador del primer *team*, pues aunque nuestro querido colega *El Mundo* ha dicho algo sobre el particular, quería oirlo de muy cerca.

Cuando cogí por mi cuenta á un *equipier* del primer bando, nos dirigimos á una cervecería, donde entre sorbo y sorbo de dorada y espumosa cerveza, saqué en limpio lo siguiente:

¿Había disconformidad entre los jugadores del primer *team?* Sí.

¿Debido á qué?

Unos decían que el capitán del equipo no valía para ocupar el cargo y otros lo contrario.

¿Hace mucho que existía esa diversidad de opiniones?

Hace tiempo eran muy ligeras, mas tomaron fuerza después de las derrotas en Barcelona y San Sebastián.

¿Qué culpa tenía el capitán de ello?

Ninguna; pero algunos jugadores querían se llevasen elementos agenos á la Sociedad y él se opuso.

¿Vd. cree que obraba bien?

Sí.

¿En Febrero fueron á Vigo?

Sí; pero con un defensa de menos, pues Carruana, según dijo, los estudios le obligaban á quedarse.

¿Vd. cree sería un pretexto?

Eso creo.

¿Con quién suplió el capitán el puesto?

Con Baonza que era medio, por lo que muchos se disgustaron y volvieron á proponer se llevasen á jugadores de otros clubs.

¿No los llevaron?

No.

¿Perdieron Vds.?

¡Perdimos!

¿Cuándo comenzaron á marcharse los jugadores?

Al poco de volver de Vigo, Casuso dijo que no jugaba más porque pasaba al segundo equipo y Salvador Navarro formaba la pareja con Carruana; más tarde se decía que éste no jugaba más con la "Gimnástica" y así quedaron las cosas.

¿Y Navarro y Morales no manifestaron deseos de marcharse?

No; porque en un partido que jugamos con el "Athlétic", les interrogué y me dijeron que no.

¿Y luego....?

Luego, lo pensarían mejor.

¿No se figura Vd. los motivos?

Como perdía algo el equipo, se creyeron sin duda que no debían seguir en él.

¿Han ingresado en el "Español"?

Sí.

¿Piensan Vds. ganarles?

Ya veremos.

¿No se harán Vds. ilusiones?

De ellas vivimos.

¿Y de Lemmel, qué me dice?

Lemmel no estaba conforme con que Kindelán fuese capitán; lo manifestó en Junta general y dimitió de Delegado de la Sociedad.

¿Dónde juega?

Trata de fundar un nuevo Club.

¿Lo conseguirá?

Ya veremos.

¿Y los que quedan, qué dicen?

Dicen que lucharán, y que si ganan sabrán ganar, y si pierden sabrán perder.

¿Vd. cree que está mal, lo hecho por sus compañeros?

Creo que han hecho mal, al hacerlo de una manera muy poco razonable.

¿La "Gimnástica" sentirá lo ocurrido?

Sí; á que decir lo contrario; pero no lo *llora*.

En este momento apuramos nuestros *cubos* de cerveza, dando por terminada la conferencia; guardo mis anotaciones y nos disponemos á marchar.

Salido que hubimos, dimos un regular paseo y cuando nos disponíamos á despedirnos, nos corta el ademán de tendernos las manos la voz de un tocador callejero que cantaba una copla.....

*Las promesas de los hombres*
*son como las olas del mar,*
*unas vienen y otras van.*

. . . . . .

21-4-910 **X.**

LA VERDADERA PUNTA POGNON EN VENTA: J. M. VALLET & Cº BARCELONA.

# AUTOMOVILISMO

### A Montjuich en moto

Don Vicente Cercós de Amposta que acababa de adquirir una moto *Göricke* con motor *Minerva*, dos cilindros de 4 1/2 HP. fué ayer á probarla en la carretera de Montjuich, con el propósito de llegar hasta el Castillo, lo cual consideró imposible don Francisco Sabater que allí se encontraba, por lo que cruzóse una apuesta, que fué brillantemente ganada por el señor Cercós, quien para justificar debidamente su triunfo, hízose firmar su libreta, por el cabo de guardia del Castillo, Francisco Cubero.

Quien conozca la continua y fuerte pendiente de la carretera en cuestión, se hará perfecto cargo del esfuerzo realizado por la moto *Göricke*.

### Los coches Daimler

La lista de los partidarios del motor sin válvulas, va aumentando cada día con nuevos adeptos; últimamente D. Marcos Rocamora Rosés acaba de adquirir un *Daimler* 38 HP. con carrocería Doble-faetón, y D. Herberto Rowe un Coupe-Landaulet 15 HP. y otro Doble-faetón de 38 HP. cuyos coches les serán entregados en breve por el conocido agente de dicha marca Sr. Alberti; quien tiene ya en tratos otras importantes ventas.

### Automóviles de punto

Parece que en breve se pondrán en circulación los automóviles de punto, pues han sido ya debidamente solicitados al Ayuntamiento, veinticinco puntos de parada.

### El concurso alemán de voiturettes

El domingo pasado á las 6 y 1/2, partieron de Luneburgo las 33 voiturettes que participan en dicha carrera.

Los 275 km. 200 m. de que se componía la primera etapa fueron cubiertos sin incidente alguno por 31 de las 33 voiturettes que habían tomado la salida.

# CICLISMO

## CAMPEONATO DE ESPAÑA (FONDO)

### 100 kilómetros de carretera y en bicicleta

El Comité Central de la U. V. E., después de acordar que el Campeonato de España (fondo), se celebre el 22 del corriente mes, en lugar del día 15, como se había anunciado, aprobó el Reglamento por que se regirá dicha importante prueba, del que transcribimos los artículos siguientes:

«Art. 2.° La carrera se verificará por la carretera titulada de Barcelona á Sarriá, carretera particular de Gifell, Avenida Urbanización Gifell, de Cornellá á Fogás de Tordera, de Madrid á Francia por la Junquera y de Barcelona á Santa Cruz de Calafell, hasta el kilómetro 48, donde estará el Jurado de Viraje, y atravesando los pueblos de Pedralbes, Esplugas, Cornellá, Gavá, Castelldefels, Sitges y Villanueva y Geltrú. La salida se dará en el Velódromo Parque de Sports, pasando por las calles de Casanova, Industria, carretera de Sarriá y juzgándose la llegada en el mismo Velódromo, después de cubrir tres vueltas.»

«Art. 5.° Los premios que se adjudicarán son los siguientes:

1.° 500 pesetas, de S. M. el Rey.
2.° 250 ptas., de la «U. V. E.»
3.° 125 ptas., del Comité Central.
4.° 100 ptas; 5.° 75 ptas; 6.° 50 ptas; 7.° 50 ptas; y 8.° 25 ptas.

Los premios 4.°, 5.°, 6.° y 7.°, han sido recaudados por subscripción

*Premio especial*

Una Medalla de Oro y título de Campeón de la «Unión Velocipédica Española», al corredor que llegue primero á la meta».

Por lo que se desprende del primero de estos artículos, los buenos señores que actualmente rigen los destinos de nuestra Federación, á su carácter anti-estatutario quieren, por lo visto, añadir el de anti-reglamentarios, ya que sin previo acuerdo de modificación del Reglamento de carreras, fusilan el artículo que dispone que el referido Campeonato se corra sobre *Cien kilómetros en* **carretera** *y en bicicleta y* lo convierten en prueba en carretera, *croos-country* en ciudad y carrera en pista.

Pero lo que ellos dirán: ¿Qué necesidad tenemos de respetar los reglamentos de carreras, si no acatamos antes los estatutos?

No se crea, que al decir esto pretenda perjudicar la carrera ó que me oponga á que se verifiquen en el Velódromo los actos de la salida y llegada, al contrario, me guía el deseo de asegurar su éxito y encuentro muy razonable que la U. V. E. T. C. N. procure apoyar en cuanto pueda á dicho Velódromo; muy bien, pues, que la salida y llegada tengan lugar en aquel local, pero una salida, como la de nuestra "Copa Ciudad de Viena", con una llegada oficial también en la carretera, dirigiéndose luego los corredores al Velódromo y dando allí las vueltas que quieran los organizadores, pudiéndo, la empresa, para dar mayor interés, conceder primas á los que las efectuaran con más rápidez, primas que le compensaría la concurrencia que se espera acuda allí á presenciar la salida y llegada de los corredores.

Así, se favorecería al Velódromo, no se faltaría al reglamento, se facilitaría el que pudieran ser batidos los anteriores records en carretera y no se podría dar el caso de que un corredor que llevara ganada la carrera, por no saber correr en pista y menos por una pista como la de nuestro Velódromo, perdiera un Campeonato de **carretera**. Creo, pues, que vale la pena de que se tenga en cuenta lo expuesto y se proceda en consecuencia; que de sabios es mudar de consejo.

En cuanto al artículo que se refiere á los premios, me sorprende no ver figurar en primer lugar de los generales, el que da nombre á la carrera ó sea el "Diploma de Campeón de España" y luego la Medalla de oro, que junto con dicho diploma acordó el pasado Congreso (en sus sesiones estatutarias) se otorgaran como **únicos** premios, por el Comité Central, en cada uno de los cuatro Campeonatos de España, al corredor que *ganase* la carrera.

En cambio, figura como premio *especial* "Una medalla de oro" y secundariamente, un título de Campeón de la "Unión Velocipédica Española" al *primero que llegue* á la meta; como si se tratara de un objeto concedido al *primero que llegue* sobre máquina *X*...

¿Tan poca importancia se concede al Campeonato de España? (no de la U. E. V.)

Yo creí que era lo primordial de esta carrera, es más, tengo la seguridad que la mayoría de los corredores, especialmente los de primera línea, corren más por su obtención que por las pesetas que le acompañan, que con seguridad muchos cederían gustosos, á cambio de asegurarse el codiciado título de Campeón, pero por lo visto debo andar equivocado.

**M. F. Creus.**

### Barcelona-Tarragona-Barcelona

Para los días 15 y 16 del corriente se anuncia una carrera ciclista en dos etapas: Barcelona-Tarragona la primera y Tarragona-Barcelona la segunda.

Dicha carrera será reservada á corredores nacionales *amateurs*, toda vez que su reglamento dispone que solo podrán tomar parte en ella, los que poseen licencia de la Unión Velocipédica Española.

Las inscripciones se recibirán hasta las 20'30 del día 12 en la calle de Muntaner, 171, 1.°, 2.ª

### Velo-Pista Balmes

Para celebrar la terminación de las obras y la inauguración de la nueva y hermosa pista, esta tarde se celebrará en ella una fiesta amenizada por nutrida orquesta, terminando con un baile en obsequio á la concurrencia.

### Velódromo Parque de Sports

Para el próximo domingo, se organiza una reunión de carreras con la participación de Borrás y Rheinwald, que correrán en medio fondo seguramente con Alric que tan brillantemente quedó en la última carrera.

Además habrá otras carreras de velocidad y una de motocicletas.

Automóviles de lujo.—Ciudad.- Turismo
DELAHAYE
J. M. VALLET y C.ª
Paseo de San Juan, 149.—Barcelona

AUTOMÓVILES DE LUJO CIUDAD Y TURISMO HOTCHKISS y Cª PARÍS
Agencia de España: J. REYNÉS
Consejo de Ciento, 433.—BARCELONA

# FOOT-BALL

LOS GRANDES MATCHS DE FOOT-BALL

## PARTIDOS INTERNACIONALES

## ¡VENCIERON!

Se disiparon por completo nuestras dudas.

El resultado de los partidos que se habían anunciado para el domingo pasado, en Toulouse el primero, entre la "Real Sociedad de Foot-ball" de San Sebastián y el "Foot-ball Club Barcelona", y entre el "Stade Bordelais" y el "Club Deportivo Español" en Barcelona el segundo, era para todo el mundo una incógnita.

Vencieron, allá en el Stadium toulousain, ante una multitud compacta, ávida de ver luchar á *teams* conceptuados de la talla de los Campeones, nuestros queridos *equipiers*, los que lucen el jersey azul y grana, los valientes jugadores del "Barcelona", y aquí, en el hermoso campo de juego de la calle de Muntaner, salieron victoriosos de la refriega, los simpáticos jugadores del "Club Deportivo Español".

Doble victoria que honra y enaltece de una manera extraordinaria al deportismo catalán.

Es un triunfo muy grande, que hay que consignarlo con grandes caracteres, el de nuestros foot-ballistas que traspasaron la frontera por dos veces seguidas para ir

¡AUTOMOVILISTAS!
LA BOTELLA DE AIRE
MICHELIN
ESTÁ AHORA EN VENTA

La fatiga de inflar con bomba, ha desaparecido ya, y vuestros neumáticos estarán siempre á la presión deseada.

Sociedad Anónima del Neumático Michelin: Sagasta, 21 y 23. — Madrid

STOCKISTAS EN BARCELONA:

F. S. Abadal y C.ª Aragón, 239 al 245
J. Reynés Consejo de Ciento, 433
Bertrand é hijo Trafalgar, 50 y 52
J. M. Vallet y C.ª Paseo de San Juan, 149

# LA HISPANO-SUIZA

## Nuevos modelos admirados por los automovilistas inteligentes

AGENTES EXCLUSIVOS PARA LA VENTA

**F. S. ABADAL Y C.A, Aragón, 239 á 245, Barcelona**



LOS FAROS LUX SON POTENTES

DE VENTA EN TODAS PARTES


las dos veces á vencer y conseguir la posesión de un espléndido *challenge;* es muy bella la victoria obtenida por los nuestros, venciendo á un equipo extranjero que vino á honrarnos con su visita.

Felicitémosnos de este doble éxito, y felicitemos con todo entusiasmo á esos *sportsmen* que tan en alto han sabido colocar, en un mismo día, la bandera catalana del foot-ball, en Toulouse y en Barcelona.

**N. M.**

## EN BARCELONA

**«Stade Bordelais» contra «Club Deportivo Español»**

A la hora en que penetramos en el campo, concurrencia muy numerosa y distinguida lo rodea casi por completo, notándose que quedan vacías gran parte de las sillas muy bien colocadas, sin duda por el mal cariz que presenta el cielo, amenazante de lluvia.

En el Campo se han hecho obras muy acertadas, presentando en conjunto un excelente golpe de vista.

En la tribuna presidencial toman asiento representaciones del Ayuntamiento, de sociedades sportivas y de la prensa profesional y política.

A la hora previamente fijada se alinean los equipos en la forma siguiente:

"Stade Bordelais".
Grenzar
Reinhold-Longis
Geiron-Duport-Lesca (cap.)
Imberts-Pujor-Soubiron-Clevallier-Lassalle
"C. D. Español".
Pons-Sampere-Galiardo-Green (cap.)-Berdier
Massana-Quirante-Castillo
Irizar-Molins
Gibert

Empezaron los bordeleses á desarrollar un juego al parecer bastante combinado y con sobrados ánimos de llegar muy pronto á las puertas del goal contrario, pero muy pronto las defensas del "Español" arremetiendo con el alma que Irizar, sobre todo, sabe imprimir á su pie, el *goal* amenazado fué el francés.

Suerte que los franceses se trajeron un portero *sui géneris*, valiente, astuto y con una sangre fría y una *sans façon* admirables. Un *pipelet* en toda regla.

Sólo cuando Soubiron consigue acertar con la pelota, puede traspasar la frontera española, pero cuando no Masana, Irizar ó Molins rechazan el ataque y otra vez el simpático Grenzar tiene que valerse de todos sus recursos para defender el *goal*.

El ataque del "Español" es seguido, continuado; una pelota admirablemente lanzada por Massana es recogida por Quirante que la pasa á Galiardo y éste consigue brillantemente el primer *goal*.

Ello no exaspera á los franceses, ya que los nuestros siguen dominando en toda la línea, proporcionando con ello medios de lucimiento al portero francés; de todas formas y maneras, salva pelotas, incluso estirado en el suelo. Una de sus características es esperar el balón, esquivar á Galiardo ó Sampere, á quienes ha conocido, y haciendo botar la pelota, avanza hasta cerca del área del *goal* y dándole un fuerte golpe la arroja á gran distancia.

A veces, por excelente combinación entre Lesca y Soubiron, la pelota va camino de la puerta donde aparenta aburrirse Gibert, pero por dos veces seguidas Irizar salva á los suyos del ligero compromiso en que parece van á verse envueltos.

Entre Galiardo y Sampere y á veces Quirante, se entabla un frenético desafío contra Grenzar, que impertérrito salva una tras otra todas las acometidas, á veces dos y tres consecutivas, siendo ovacionado repetidamente; nada le inmuta hasta el punto de que, después de haber visto en peligro su puerta, aun tiene la serenidad de levantar á Verdier que ha ido á caer á las sillas inmediatas al *goal*.

Pero todos sus grandes recursos, y á fe que los tiene, no le valen, pues Galiardo consigue recoger una pelota que le lanza Massana y logra el segundo *goal*.

El partido no logra despertar el entusiasmo del público.

En la segunda parte continúan dominando los del "Español", y el portero que luce un casquete *dernier cri*, sigue realizando notables proezas.

Sampere, que lucha con verdadero afán por vencer, consigue el tercer *goal*. El público empieza á abrir los paraguas y muchos abandonan el campo por temor á la lluvia y por falta de aliciientes, pues cada vez se nota mayor superioridad en los nuestros y mayor desconcierto en las filas francesas.

Nada de notable se registra como no sea el afán de Quirante de querer lucirse, y así transcurre el tiempo hasta que cae el agua en abundancia, Gréen hace un nuevo *goal* y el *referée* pita la terminación del partido.

En resumen:

El partido muy flojo.

Los del "Español", deseosos de complacer á la numerosa concurrencia que acudió al campo, para ver algo más de lo que vió y no por culpa de los nuestros. De los jugadores se distinguieron por su orden Galiardo, Irizar, Sampere, Quirante, Massana y... Pons por lo que chillaba.

Gibert se aburrió. Para lo que tuvo que hacer, podía haber ido á presenciar el partido de Tolouse.

De los franceses indiscutiblemente el portero Grenzar que sería una gran adquisición para cualquiera de nuestros *teams* con pretensiones, y salvo Soubiron que estuvo muy trabajador, los demás desgraciados.

El *referée*, cuyo nombre desconocemos, y que vino con el *team*, es un modelo de jueces, por lo imparcial que estuvo, y lo mucho que trabajó, pues corrió constantemente detrás de la pelota, atento á cuanto ocurría en el campo.

Las intenciones del "Español" fueron buenas, hay que reconocerlo, proclamarlo y aplaudirlo.

***

Antentamente invitados por el "C D. Español", asistimos al banquete que en honor del "Stade Bordelais" celebróse en el Mundial Palace.

La mesa, artísticamente dispuesta, fué ocupada por cuarenta comensales presididos por elementos directores del "S. B." y del "C. D. E."

Con la más franca alegría se dió cuenta del menú y al descorcharse el champagne el Sr. Pina dió la bienvenida al equipo francés, uno de cuyos socios correspondió á la atenta salutación, agradeciendo las atenciones que se les habían dispensado.

Los Sres. Clapera, Nogareda, Madico y el capitán del equipo francés pronunciaron elocuentes frases demostrativas de mutua simpatía, á las que se adhirió nuestro compañero Sr. Mensa, quien terminó su peroración, felicitando calurosamente al "Español" por su labor y por su triunfo.

Un sin fin de hurras, coronaron el abrazo de amistad entre ambas Sociedades.

## EN TOULOUSE

**«F. C. Barcelona» contra «San Sebastián»**

FINAL DE LA COPA DE LOS PIRINEOS

Ante la hermosa espectativa de presenciar un emocionante *match* de foot-ball, me trasladé ayer á la histórica é importante ciudad de Toulouse, en unión de varios compañeros y jugadores de Cette.

Al penetrar en el terreno del "Stade Toulousain" lugar del encuentro, una multitud de *sportsmen* cercaba por completo el recinto del juego, impaciente, como nosotros, de saborear las grandes jugadas maestras, que no dudábamos se sucederían durante el *match*, dada la calidad de los equipiers combatientes. Véase la clase.

"San Sebastián":
Bea
Goinaz-Arocena
Arrillaga-Echevarría-Belausteguigoitia
Mac Guiness-Deitisolo-Lacort-Simmons-Prast.
"Barcelona":
Wallace Rodríguez-Comamala-Graell-Forns
Peris-Aguirreche-Grau
Amechazurra-Brú
Solá.

Juzga el partido Mr. Labat.

Empieza el *match* jugando el "Barcelona" á favor del viento.

Los delanteros de "San Sebastián" se apoderan de la pelota y tras una serie de pases cortos y matemáticos, llegan frente al *goal* catalán al que Simmons lanza un terrible *school* que es parado por Solá, que satisfecho, escucha la primera ovación de la tarde.

El "Barcelona", no quiere ser menos que su contrario y empieza á desarrollar su combinación, no menos preciosa que la del "San Sebastián".

Forns se adorna continuamente, Mac Guiness no quiere desmerecer; Aguirreche no deja pasar pelota por su lado, Arrillaga hace lo propio; Simmons colocando á más y mejor, Rodríguez idem de lienzo; los defensas rechazando agresiones, los guarda-metas parándolo todo y nosotros (ahora, nos toca á nosotros) aplaudiendo sin cesar, admirados del magistral juego que desarrollan ambos equipos, sin zancadillas, sin cargas brutales, sin emplear malas artes para vencer, usando únicamente la destreza, la agilidad, la inteligencia: Sí, señores, la inteligencia, porque para jugar á foot-ball no solo se necesita tener pies, es necesario tener cabeza, y estos la tienen. ¡Vaya si la tienen!

En uno de los precisos pases de Mac Guiness, entra Prast, levantando la pelota que va á caer al *goal*, sin poderla parar Solá á causa de una afortunada carga de Lacort, lo que vale un *goal* al "San Sebastián".

El "Barcelona", redoblando sus esfuerzos, logra á los breves minutos el empate, de una centrada de Wallace, rematada por Graell, que cae y se lastima con el palo del *goal*.

El juego continúa cada vez más interesante, dominando el "Barcelona", que logra otro *goal* antes de terminar la primera parte, muy bien entrado por Rodríguez.

Durante la segunda parte, el "Barcelona" se limita á defender, modestamente, el *goal*, asegurando de esta misma manera la victoria. La táctica empleada por el "Barcelona" es la de marcar bien á los interiores, obligando á pasar siempre al exterior, con lo cual siempre está la pelota en *goal-kich*.

Termina el *match* con la victoria del "Barcelona" por dos *goals* contra uno.

El partido puede calificarse como *archi-super*, dándose el caso de no haberse impuesto ningún castigo por carga ó zancadilla.

Los vencedores jugaron espléndidamente, aunque vuelvo á repetir hoy, poco afortunados rematando; los mejores fueron Rodríguez, Forns y Aguirreche.

El "San Sebastián", aunque perdieron, no por eso son inferiores á sus contrincantes; los mejores Mac Guiness, Arrillaga y Arocena.

Antes de terminar únase, á la multitud de felicitaciones que habrá recibido el "F. C. Barcelona", la de este modesto si que también admirador

Cette, 2-5-1910. **E. López.**

***

La noticia de la victoria del "Barcelona" causó en ésta, gran alegría y espectación; el kiosco de Canaletas, donde se expuso el telegrama recibido, vióse, hasta altas horas de la noche, rodeado de foot ballistas, que comentaba con calor y entusiasmo, el triunfo de los nuestros, á quienes se acordó dispensar un cariñoso recibimiento.

Efectivamente el lunes á las 7'53 de la mañana, un numeroso grupo de foot-ballistas aguardaba la entrada del expreso de Francia, en el que regresaban nuestros victoriosos equipiers, los que al descender del vagón fueron acogidos con entusiastas hurras mezclados de abrazos y felicitaciones sin cuento.

En compacto y animado grupo dirigiéronse todos juntos al ya mentado kiosco, donde quedó expuesto el hermoso challenge, tan honrosamente conquistado, el cual ha sido admirado por cuantos han acudido á verlo, que han sido verdadera legión.

Los jugadores vienen altamente satisfechos de las pruebas de compañerismo recibidas de sus contrincantes donostiarras, lástima que no pueda decirse otro tanto de los tolosanos, quienes no les trataron cual es debido, especialmente en lo que se refiere á las cuentas del *match*, que si fueron mezquinas en cuanto á los ingresos, dejaron tamañitas á las del Gran Capitán, en lo que se refiere á los gastos, con decir que además de incluir en ellos los limones y tres tohallas que gastaron, hacen figurar 21 francos por gastos de.... curar á dos jugadores que se lastimaron, durante el *match!!!*

## EL "STADE HELVÉTIQUE" EN BARCELONA

Noticia sensacional; otra vez vamos á tener ocasión de admirar al primer y formidable equipo helvético que por causas indescifrables acaba de perder el Campeonato de Francia, cuando todos los augurios eran de que lo iba á conseguir.

El domingo pasado el "Stade Helvétique" jugó en el Parc des Princes, de París, con la "Unión Sportive Tourquennoise", pero con sólo diez jugadores, desde el principio del partido, no siendo de extrañar que por esta causa saliera al fin derrotado.

Sea lo que fuese, no cabe duda que el "Stade Helvétique" es uno de los equipos más fuertes de Francia, y deseando el "Barcelona", envalentonado sin duda con sus repetidas victorias, el luchar con el coloso entre los colosos, lo ha invitado á efectuar un *match*, que podemos anunciar oficialmente que tendrá lugar el lunes de Pascua, 16 del actual, en el campo del "Barcelona".

La noticia ya está dada, y el "Barcelona" sabemos que se dispone á hacer las cosas muy en grande, con objeto de responder á las demostraciones de simpatía de que constantemente ha venido siendo objeto por parte del público de Barcelona.

Estamos, pues, en vísperas de un *match* á todas luces extraordinario, pues el primer *team*, del "Barcelona", tal como está al presente constituído, reforzado con elementos muy notables, tales como Wallace (cadet) y Rodríguez, reune condiciones á nuestro juicio para mantener muy enérgicamente el honor de su Club frente al del potentísimo "Stade Helvétique". Ello es cosa que ya no tardaremos mucho en averiguarlo.


**J. V. - TORRILLON**

**Bandas americanas sistema B. J. S. para OMNIBUS Y CAMIONES**


## CAMPEONATOS DE LA FEDERACIÓN CATALANA

Los partidos señalados para el pasado domingo se jugaron con los siguientes resultados:

*Seniors, terceros*

"Universitary" (B.)-"Catalá" ganó el "Universitary" por 2 á 1.

"Universitary" (A.)-"Star" (A.) quedó aplazado para hoy.

"Star" (B.)-"España" (C.) quedó vencedor el "España" por no presentarse el "Star".

"Barcelona" (A.)-"España" (B.), resultó vencedor el "Barcelona" por 5 á 2 con protesta del "España" fundada en no estar en buenas condiciones una parte del campo.

*Juniors, segundos*

"Catalonia"-"Numancia" (B.) venció el "Catalonia" por 2 *goals* á 1.

"Andresense"-"Europa" (A.) ganó el "Andresense" por 5 *goals* á 1, con protesta del "Europa" que alega que el "Andresense" presentó 3 jugadores del primer *team*.

*Infantiles*

"Numancia"-"Europa" por no presentarse el "Europa" se adjudican los puntos al "Numancia".

"Universitary" - "Andresense" no se jugó.

"Catalá"-"Español" venció el "Catalá" por 5 *goals* á 1.

PARTIDOS PARA HOY

Los señalados para jugarse hoy, son los siguientes:

*Juniors, segundos*

"Numancia" (A.) - "Numancia" (B.), "Provenzal" (A.)-"Catalonia".

*Infantiles*

"Numancia" - "Universitary", "Español" - "Catalonia", "Andresense" - "Europa".

PARTIDOS PARA EL PRÓXIMO DOMINGO

La Federación ha dispuesto se jueguen los siguientes:

*Seniors, primeros*

"España"-"Universitary".

*Seniors, terceros*

"Universitary" (A.)-"Barcelona" (A.), "Star" (B.)-"España" (B.), "Barcelona" (B.)-"Universitary" (B.), "Star" (A.)-"Catalá", "España" (A.)-"España" (C.).

*Juniors, primeros*

"Europa"-"Numancia".

*Juniors, segundos*

"Catalonia"-"Numancia" (A.), "Europa" (A.)-"Provenzal" (A.).

*Infantiles*

"Catalá"-"Catalonia", "Español"-"Europa", "Numancia"-"Andresense".

## FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS DE FOOT-BALL

**Campeonato de España**

Terminado el plazo para la inscripción de las sociedades adheridas á la "F. E. C. F." que desearan participar en el *Campeonato Oficial* de 1910, publicamos con el mayor gusto los nombres de las entidades que se han comprometido tomar parte en el primer concurso organizado por nuestra asociación nacional.

1.º "Foot-ball Club Barcelona", Barcelona.
2.º "Club Deportivo Español", idem.
3.º "Español Foot-ball Club", Madrid.
4.º "Sociedad Gimnástica Española", íd.
5.º "Centro de Hijos de Madrid", idem.
6.º "Vigo Foot-ball Club", Vigo.
7.º "Real Fortuna Foot-ball Club", idem.
8.º "Teis Foot ball Club", idem.
9.º "Real Club Deportivo", Sala Calvet, Coruña.
10. "Irún Sporting Club", Irún.
11. "Bilbao Foot-ball Club", Bilbao.

El orden en que publicamos los nombres de estas entidades es en el que se han inscripto.

En nuestros centros deportivos, habrá de causar excelente efecto, el ver que las primeras sociedades inscritas hayan sido dos de las residentes en Barcelona; lo sensible es que no se hayan inscripto otros Clubs como el "Universitary" el "España" y también el "Tarragona".

En cambio no dejará de comentarse con extrañeza, el que no hayan remitido su inscripción el "Racing Club de Irún", ninguno de San Sebastián donde tantos existen (!!!) como también la ausencia del "Pamplona", precisamente estando en vísperas de organizar un gran concurso de foot-ball, por aquello de que cortesía obliga á devolver la visita y si el "Pamplona" no se ha dignado acudir á donde la Federación Española le invitaba, acudirán los Clubs adheridos á Pamplona?

## "VALENCIA"-"ESPAÑA"

Es el "España" uno de los clubs que trabajan también con fe y entusiasmo en pró del Foot-Ball; prueba de ello es el Concurso que organizó, cuya terminación hubo de aplazarse para dar lugar á la celebración de los Campeonatos de la Federación Catalana, y ahora el haber conseguido la venida á ésta del valiente equipo valenciano, con el cual ha concertado un interesante *match* que se disputará hoy en su campo de juego, empezando á las 4'15 de la tarde.

El deseo que hay de ver jugar á los valencianos es grande, por lo que es de esperar que la concurrencia que acuda á presenciar el partido será numerosa, y así deseamos que sea, para que el "España" vea conpensados sus esfuerzos, cual se merecen.

**Concurso infantil**

El domingo próximo se inaugurará la serie de concursos del Campeonato Regional internacional infantil de foot-ball, organizado por nuestro estimado y valiente colega *Letras y Sports de Irún*.

**Bien venidos**

Ha llegado á Barcelona, en donde piensa permanecer una larga temporada en compañía de su hermano el capitán del primer *team* del "F. C. Barcelona", el aventajado jugador de balompié Mr. Percival Francis Wallace. Este jugador ha ingresado en el "Barcelona" como así mismo el conocido y fuerte jugador don José Rodríguez que pertenecía á uno de los Clubs gallegos más afamados.


AEROPLANOS

Bleriot

Monopolio para España

BOREL ET CIE

25, rue Brunel, París

Agente Exclusivo para España

A. Compte A.

LAURIA, 72 - BARCELONA


## AERONÁUTICA

### LONDRES-MANCHESTER

El gran raid Londres - Manchester instituído y tan explendidamente dotado por el *Daily Mail*, ha sido realizado de un modo soberbio por el gran aviador Paulhan, que ha añadido con ello una nueva proeza á su ya brillante historia de aviador.

Fracasado Graham White en su primera tentativa, Paulhan anunció su propósito de intentar á su vez el Raid, enviando la correspondiente inscripción al gran periódico inglés. White, que por averías en el motor no había podido verificar Manchester-Londres, se trasladó seguidamente á este último punto, donde se encontraba también Farman, quien seguidamente hizo los trabajos necesarios para que pudiera renovar su tentativa.

Los dos aviadores quedaron en disposición de partir en la mañana del día 27, pero el viento se lo impidió. A las 5 de la tarde decayó el viento, y Paulhan acordó partir en seguida, emprendiendo su vuelo ante un público numerosísimo á las 5'31. Después de tomar la salida oficial en el radio señalado, dirigióse hacia la vía del ferrocarril, que había escogido para guía de su viaje y por la cual viajaban en un tren especial, su esposa, Farman y los mecánicos.

Marchando á alturas de 250 á 300 metros, Paulhan va hasta Lichfield donde á causa de la obscuridad, decide descender, á las 8'10, habiendo recorrido 188 kil. en 2 h. 39 m.

Al descender, declara que ha sentido un frío glacial y un momento de descorazonamiento á causa de la lluvia que encontró en los comienzos de su etapa.